

## Appendice 2

### Résultats : Tableaux présentés à l'appui

Tableau 1 : Fréquences d'échantillonnage par étude et par année.  
(Table\_c\_Freq\_of\_sampling\_surveyandyear.xls)

Étude	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>BTS</b>	160	165	108	187	218	313	318	339
<b>NS-IBTS</b>	373	558	582	590	663	612	601	577
<b>DYFS</b>	0	0	0	0	0	0	33	32
<b>FR-CGFS</b>	0	0	0	76	75	71	73	65

Les engins étaient soit des chaluts GOV, soit un type ou un autre de chalut à perche (BT4A, BT4AI, BT6, BT7, BT8). Les fréquences pour les chaluts à perche et pour les chaluts GOV sont indiquées dans le Tableau 2. Les chaluts à perche ont été utilisés pour les études BTS et DYFS et les chaluts GOV pour les études NS-IBTS et FR-CGFS.

Tableau 2 : Fréquences d'échantillonnage par type d'engin et par année.  
(Table\_d\_Freq\_of\_sampling\_geartypeandyear.xls)

Engin	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>BT</b>	160	165	108	187	218	313	351	371
<b>GOV</b>	373	558	582	666	738	683	674	642

Tableau 3 : Fréquences d'échantillonnage par étude et par année dans la Région Mers celtiques  
(Table\_f\_CS\_freq\_sampling\_surveyandyear.xls)

Étude	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>BTS</b>	0	0	0	23	105	100	120	85
<b>EVHOE</b>	0	63	69	64	81	0	75	70
<b>IE-IGFS</b>	171	176	170	46	172	149	152	159
<b>NS-IBTS</b>	35	41	42	49	58	56	55	55
<b>SCOROC</b>	22	23	30	26	31	32	29	32
<b>SCOWCGFS</b>	133	93	62	124	125	120	121	130
<b>SP-PORC</b>	0	0	0	0	52	76	80	79

Les engins étaient soit des chaluts GOV, soit un type ou un autre de chalut à perche (BT4A et BT4AI), soit des chaluts PORB. Les fréquences par engin sont indiquées dans le Tableau 4.

Tableau 4 : Fréquences d'échantillonnage par type d'engin et par année dans la Région Mers celtiques. (Table\_g\_CS\_freq\_sampling\_geartypeandyear)

Engin	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>BT</b>	0	0	0	23	105	100	120	85
<b>GOV</b>	361	396	373	309	467	357	432	446
<b>PORB</b>	0	0	0	0	52	76	80	79

Tableau 5 : Fréquences d'échantillonnage par étude et par année dans la Région Golfe de Gascogne et côte ibérique.

Étude	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>EVHOE</b>	0	76	86	86	80	25	79	79
<b>PT-IBTS</b>	0	93	81	90	86	0	0	0
<b>SP-ARSA</b>	70	82	85	0	0	81	86	0
<b>SP-NORTH</b>	93	0	0	110	100	111	105	120

Les engins étaient soit des chaluts GOV, soit des chaluts BAK (CIEM, 2017), soit des chaluts NCT. Les fréquences par engin sont indiquées dans le Tableau 6. Il convient de noter que l'engin NCT (utilisé dans l'étude PT-IBTS) n'a pas été utilisé depuis 2016.

Tableau 6 : Fréquences d'échantillonnage par type d'engin et par année dans la Région Golfe de Gascogne et côte ibérique.

Engin	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>BAK</b>	163	82	85	110	100	192	191	120
<b>GOV</b>	0	76	86	86	80	25	79	79
<b>NCT</b>	0	93	81	90	86	0	0	0